



EDEL 5
5,40 m 4 couch. transportable.



EDEL 2
5,60 m 4 couch. transportable.

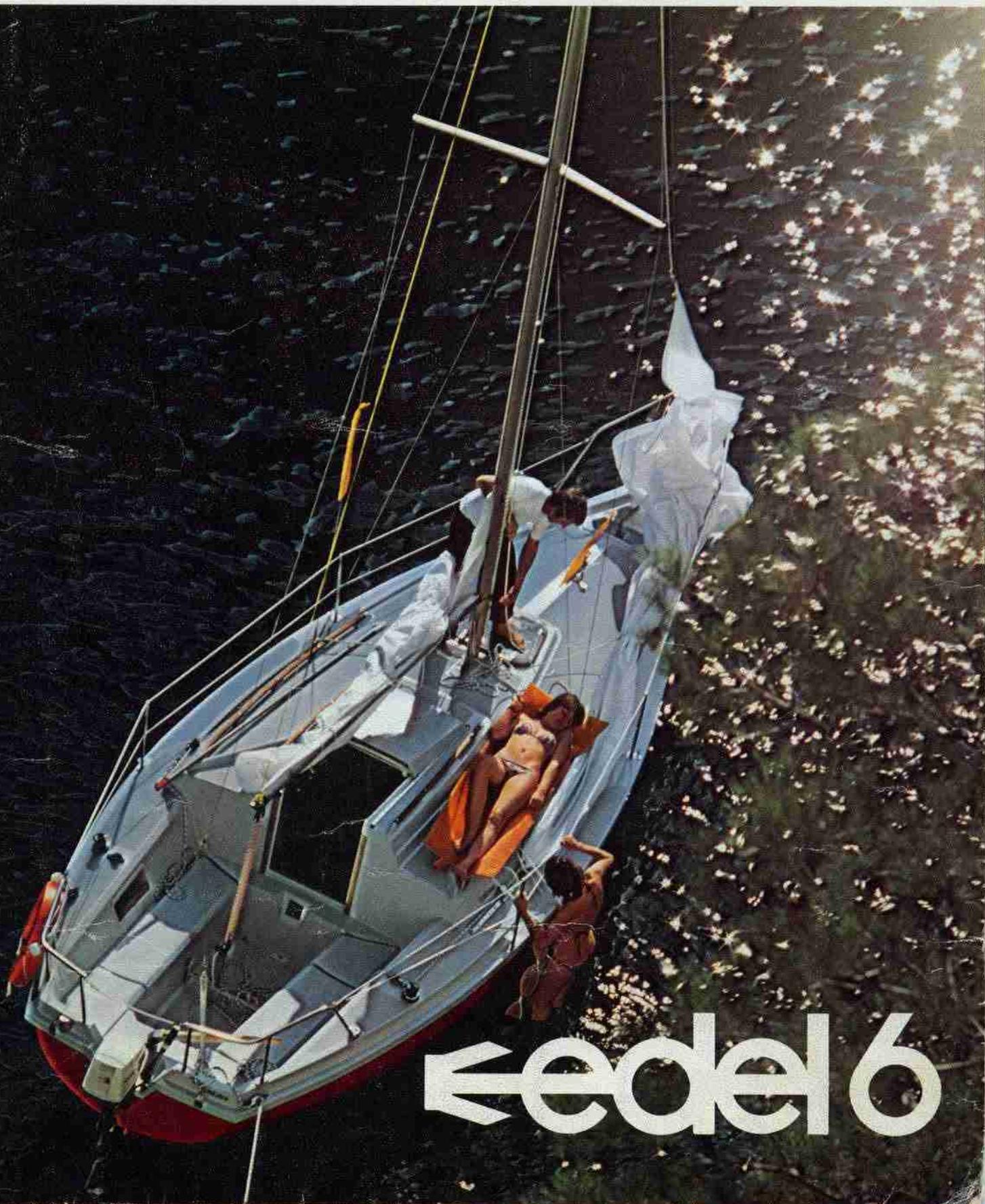


EDEL 6
6,65 m 5 couch. transportable.



EDEL 4
7,10 m 5 couch. transportable.

Constructions Nautiques EDEL S.A. Zone Industrielle - 69330 MEYZIEU (78) 31.48.36



← edel 6

Edel 6

"L'EDEL 6 se situe entre l'Edel 5 et l'Edel 4. Au premier, il emprunte sa simplicité de conception, une certaine similitude de ligne qui en font un redoutable bateau de petit temps.

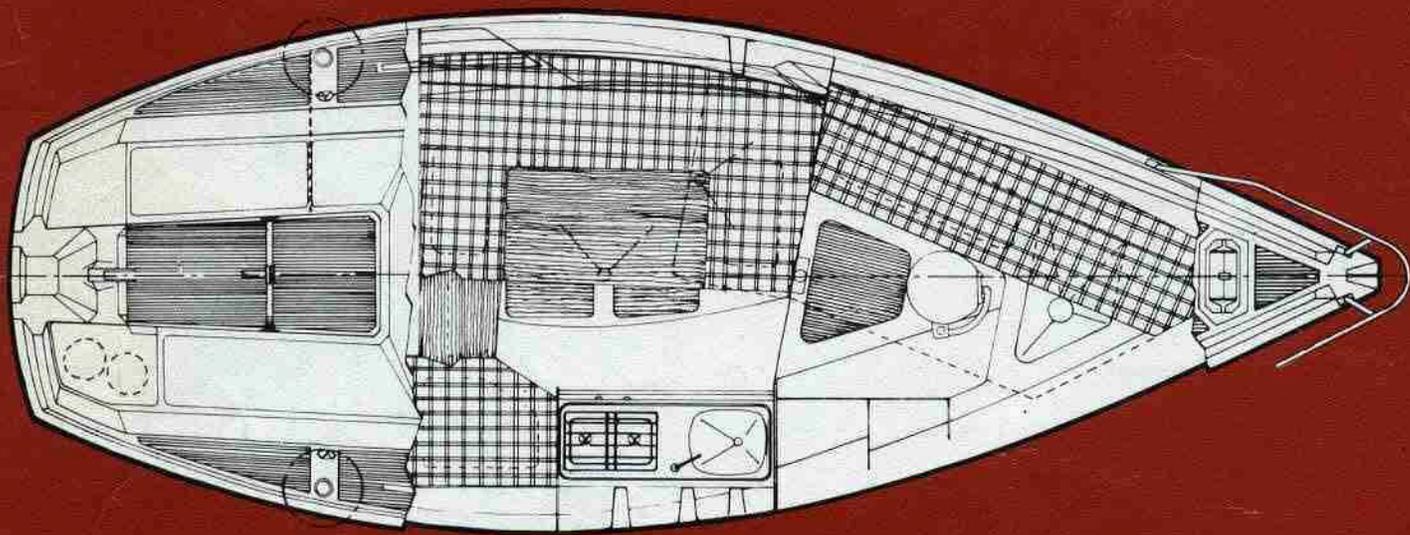
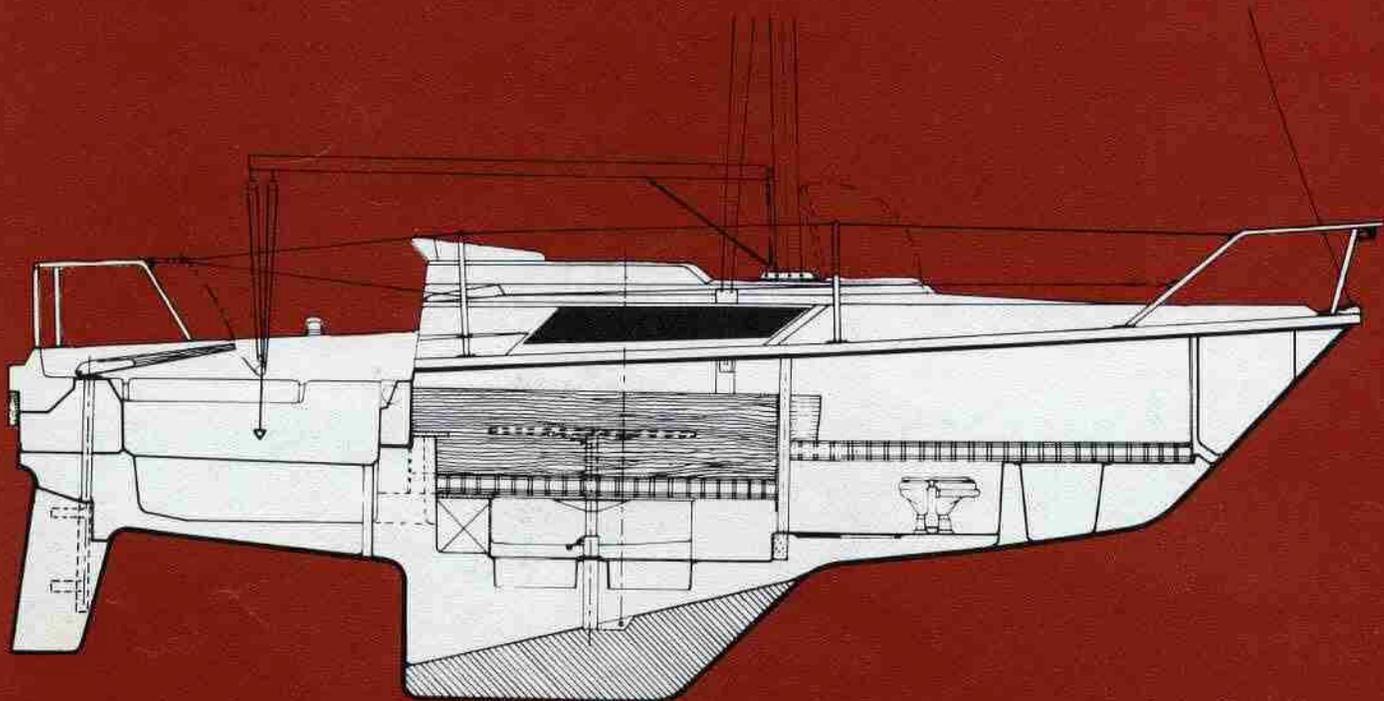
Il se rapproche du deuxième par l'originalité de ses aménagements.

La construction dénote un souci du détail peu commun."

(premiers bords de l'EDEL 6, BATEAUX n° 211)

En 6,65 m, un vrai croiseur de haute mer.
Un voilier pensé, dessiné, aménagé, testé, lancé,
pour qu'en 6,65 m tout soit donné.
5 couchettes, transportable.





Surface du maître couple immergé en charge :	0,65 m ²
Surface de dérive : coque seule	1,45 m ²
quille	1,12 m ²
gouvernail et aileron AR	0,31 m ²
Surface totale :	2,88 m ²

Surface mouillée totale : 11,34 m²

Edel 6

Grand voile	11,25 m ²
Génois léger	15,20 m ²
Génois médium	11,00 m ²
Foc n° 1	7,60 m ²
Tourmentin	4,50 m ²
Spinnaker	34,00 m ²

Une architecture dans le style de l'Edel 5.
Un programme aussi proche que possible du programme de l'Edel 4.
De cette double définition est né l'Edel 6.

Quillard à l'aise dans ses lignes, homologué en 3^e catégorie, c'est un véritable petit croiseur de haute mer.

Rien n'a été négligé pour en faire un "grand" bateau. Ses emménagements le prouvent :

Le pont : confort + sécurité.

Le plan de pont vaut d'être apprécié dans les détails :

- cockpit très accueillant, en encorbellement, offrant confort et protection. A noter : la longueur des banquettes (1,80 m) permettant le bain de soleil à l'abri des regards.
- à l'avant, large bain de soleil.
- surfaces de circulation largement calculées et disposées sur un même plan, afin d'offrir un champ d'action bien dégagé pour des manœuvres rapides et sûres par gros temps.
- ceinturage total par une double filière posée haut pour la sécurité.

L'habitacle : volumes + détails pratiques.

L'Edel 6 est un bateau facile à vivre. Le nombre et la variété de ses emménagements en apportent la preuve :

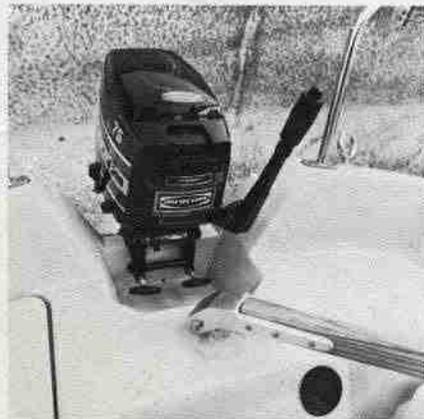
- soutes à vivres sous la flottaison, faisant compartiments à température fraîche.
- table-dînette pour 4 personnes à l'aise, se transformant avec facilité en table à cartes positionnée idéalement pour la navigation.
- cabine formant un carré accueillant, prévue pour 4 — 5 couchettes
- hauteur sous barrots 1,45 m en version standard, 1,80 m avec option pavillon relevable (système Edel 4).
- panneau ouvrant plexi fumé dans le poste avant pour ventilation et éclairage naturel
- bloc-cuisine type "grand bateau" équipé en série d'un feu + cuvette, et en option de 2 feux et d'un évier inox.
- meuble-vaisselier intégré dans le moulage cuisine.
- WC marin en option
- réserve d'eau 50 l.



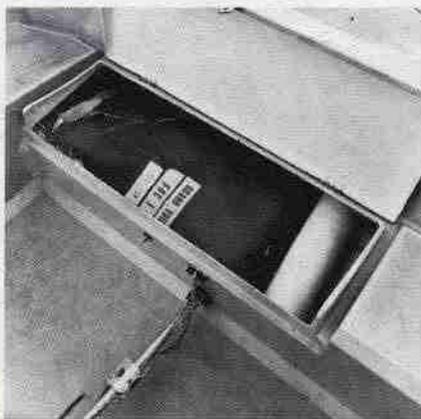
Mise à l'eau et carénage faciles grâce à l'élinguage central.



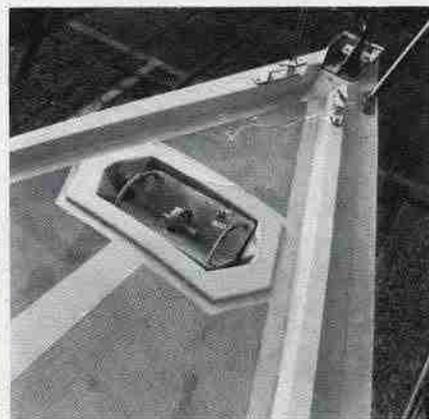
Photo QUEMERE DE GREEF-MARINA



Support moteur incorporé à la coque permettant la navigation moteur à poste.



Grands coffres de rangement contre-moulés pour voiles, outillage, réservoir à carburant, etc.



Encastrement pour ancre et chaîne avec vidange à la mer.

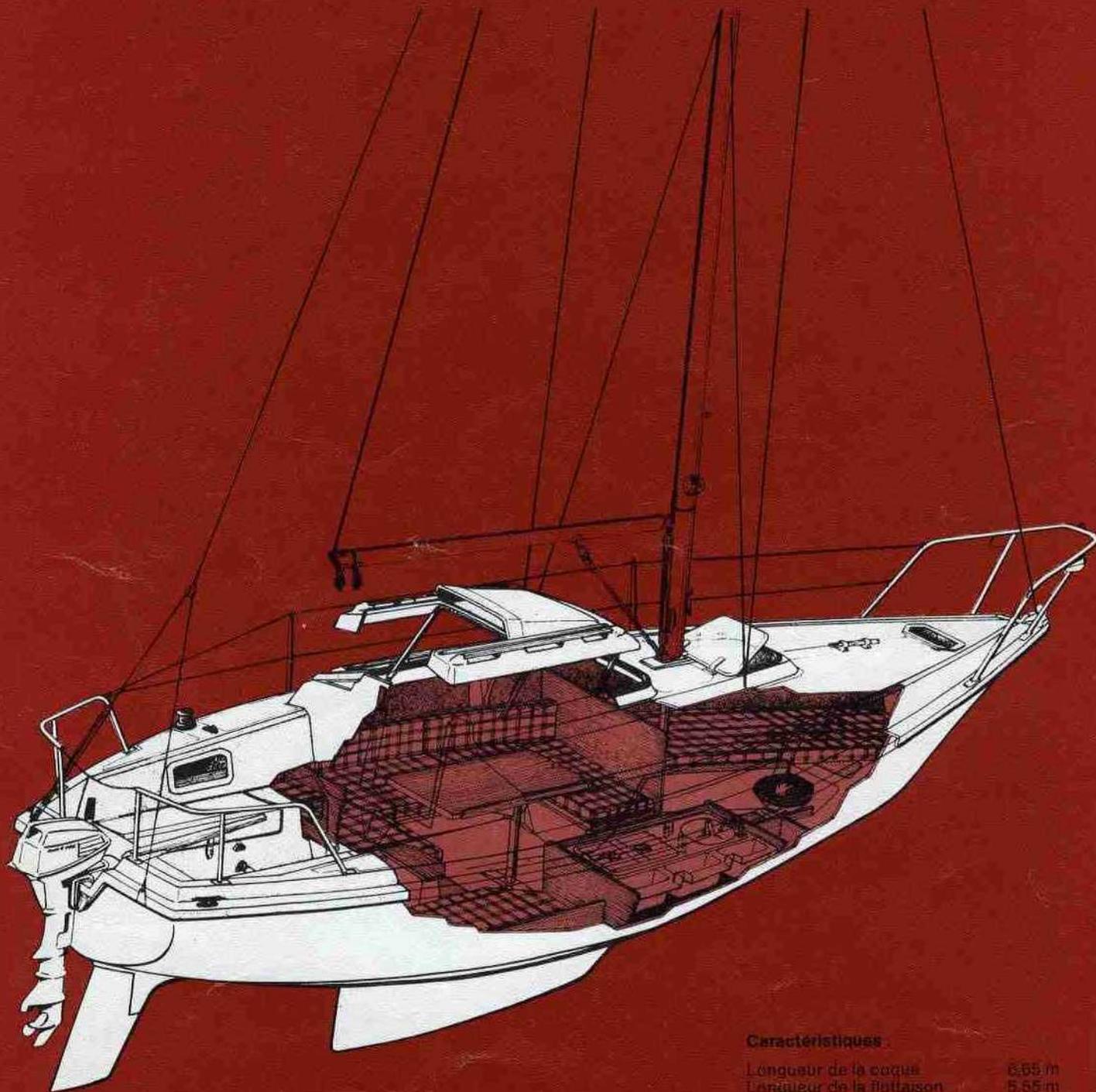


Photo QUEMERE, DE GREEF-MARINA

Caracteristiques

Longueur de la coque	5,65 m
Longueur de la flottaison	5,65 m
Bau maximum	2,50 m
Bau flottaison	2,04 m
Franc-bord avant	0,90 m
Franc-bord milieu	0,71 m
Tirant d'eau	1,00 m
Tirant d'air	9,10 m
Poids de lest fonte	400 kg
Deplacement à la flottaison	1.580 kg
Poids à vide	1.090 kg
Hauteur sous barrots	1,45 m
Pavillon haut	1,80 m
Jauge en tonneaux (tonneaux)	3 T x 85
3 ^e catégorie n° d'homologation	716